

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Малахова Светлана Дмитриевна  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 01.04.2024 23:55:00  
Уникальный программный ключ:  
cba47a2f4b9180af2546ef5354c4938c4a04716d

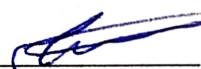
МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Российский государственный аграрный университет –  
МСХА имени К.А. Тимирязева»  
(ФГБОУ ВО РГАУ -МСХА имени К.А. Тимирязева)  
Калужский филиал

Факультет Агротехнологий, инженерии и землеустройства

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой

 Ф.Л. Чубаров

"21" 03 2024 г.

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

для текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по  
дисциплине (профессиональному модулю)

ПМ01 «Эксплуатация сельскохозяйственной техники и оборудования»

35.02.16 МДК 01.01 Подготовка сельскохозяйственной техники и  
оборудования к работе

специальность: 35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной  
техники и оборудования

Форма обучения - Очная

Калуга 2024г.

## **1. Перечень компетенций, индикаторов компетенций и дескрипторов:**

*ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам, ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности, ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях, ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде, ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста, ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения, ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях, ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках, ПК 1.1.Выполнять приемку, монтаж, сборку и обкатку новой сельскохозяйственной техники, оформлять соответствующие документы, ПК 1.2.Проводить техническое обслуживание сельскохозяйственной техники при эксплуатации, хранении и в особых условиях эксплуатации, в том числе сезонное техническое обслуживание, ПК 1.3. Выполнять настройку и регулировку почвообрабатывающих, посевных, посадочных и уборочных машин, а также машин для внесения удобрений, средств защиты растений и ухода за сельскохозяйственными культурами, ПК 1.4. Выполнять настройку и регулировку машин и оборудования для обслуживания животноводческих ферм, комплексов и птицефабрик, ПК 1.5. Выполнять настройку и регулировку рабочего и вспомогательного оборудования тракторов и автомобилей, ПК 1.6.Выполнять оперативное планирование работ по подготовке и эксплуатации сельскохозяйственной технике, ПК 1.7.Осуществлять подбор сельскохозяйственной техники и оборудования для выполнения технологических операций, обосновывать режимы работы, способы движения сельскохозяйственных машин по полю, ПК 1.8.Осуществлять выдачу заданий по агрегатированию трактора сельскохозяйственных машин, настройке агрегатов и самоходных машин, ПК 1.9.Осуществлять контроль выполнения ежесменного технического обслуживания сельскохозяйственной техники, правильности агрегатирования и настройки машинно-тракторных агрегатов и самоходных машин, оборудования на заданные параметры работы, а также оперативный контроль качества выполнения механизированных операций, ПК 1.10.Осуществлять оформление первичной документации по подготовке к эксплуатации и эксплуатации сельскохозяйственной техники оборудования, готовить предложения по повышению эффективности её использования в организации.*

### **знать:**

- *технические характеристики, конструктивные особенности, назначение, режимы работы и правила эксплуатации сельскохозяйственной техники;*
- *нормативную и техническую документацию по эксплуатации сельскохозяйственной техники;*
- *технологии производства сельскохозяйственной продукции;*
- *правила и нормы охраны труда, требования пожарной и экологической безопасности*

### **уметь:**

- *осуществлять инженерные расчеты и подбирать оптимальные составы*

сельскохозяйственной техники для выполнения сельскохозяйственной операции;

- подбирать и использовать расходные, горюче-смазочные материалы и технические жидкости, инструменты, оборудование, средства индивидуальной защиты, необходимые для выполнения работ;

- документально оформлять результаты проделанной работы.

## 2. Описание показателей и критериев оценки индикаторов компетенций для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

<b>Процедура оценивания</b>	<b>Шкала и критерии оценки, балл (%)</b>	
<p>Тестирование для проведения текущей аттестации представляет собой выполнение обучающимся тестовых заданий, включающего в себя:</p> <p>Задание 1 типа – выполнение тестовых заданий закрытого типа;</p> <p>Задание 2 типа – выполнение тестовых заданий открытого типа.</p> <p>Время выполнения итогового тестирования – 40 минут:</p> <p>Задания 1 типа – 15 вопросов по 1 мин. каждый (15 мин);</p> <p>Задание 2 типа – 5 вопросов по 2 мин. каждый (10 мин);</p> <p>Задание 3 типа – 5 вопросов по 3 мин. каждый (15 мин).</p>	<p>Выполнение обучающимся заданий № 1 и № 2 оценивается по следующей балльной шкале:</p> <p>30-27 – верные ответы составляют более 90% от общего количества; 26-15 – верные ответы составляют 80-50% от общего количества; 14-0 – менее 50% правильных ответов.</p> <p>Выполнение обучающимся заданий № 3 оценивается по следующей балльной шкале:</p> <p>40-36 – верные ответы составляют более 90% от общего количества; 35-20 – верные ответы составляют 80-50% от общего количества; 19-0 – менее 50% правильных ответов</p>	<p>Выполнение обучающимся заданий оценивается по следующей балльной шкале:</p> <p>Задание 1: 0-20 баллов Задание 2: 0-40 баллов Задание 3: 0-40 баллов</p> <p><b>90 и более (отлично)</b> – ответ правильный, логически выстроен, приведены необходимые выкладки, использована профессиональная лексика. интерпретирует полученный результат.</p> <p><b>70 и более (хорошо)</b> – ответ в целом правильный, логически выстроен, приведены необходимые выкладки, использована профессиональная лексика.</p> <p><b>50 и более (удовлетворительно)</b> – ответ в основном правильный, логически выстроен, приведены не все необходимые выкладки, использована профессиональная лексика.</p> <p><b>Менее 50 (неудовлетворительно)</b> – ответы неправильные или неполные.</p>
<p>Тестирование для проведения промежуточной аттестации представляет собой выполнение обучающимся тестовых заданий, включающего в себя:</p> <p>Задание 1 типа – выполнение тестовых заданий закрытого типа;</p> <p>Задание 2 типа – выполнение тестовых заданий открытого типа.</p> <p>Время выполнения итогового тестирования – 40 минут:</p> <p>Задания 1 типа – 15 вопросов по 1 мин. каждый (15 мин);</p> <p>Задание 2 типа – 5 вопросов по 2 мин. каждый (10 мин);</p> <p>Задание 3 типа – 5 вопросов по 3 мин. каждый (15 мин).</p>	<p>Выполнение обучающимся заданий № 1 и № 2 оценивается по следующей балльной шкале:</p> <p>30-27 – верные ответы составляют более 90% от общего количества; 26-15 – верные ответы составляют 80-50% от общего количества; 14-0 – менее 50% правильных ответов.</p> <p>Выполнение обучающимся заданий № 3 оценивается по следующей балльной шкале:</p> <p>40-36 – верные ответы составляют более 90% от общего количества; 35-20 – верные ответы составляют 80-50% от общего количества; 19-0 – менее 50% правильных ответов</p>	<p>Выполнение обучающимся заданий оценивается по следующей балльной шкале:</p> <p>Задание 1: 0-20 баллов Задание 2: 0-40 баллов Задание 3: 0-40 баллов</p> <p><b>90 и более (отлично)</b> – ответ правильный, логически выстроен, приведены необходимые выкладки, использована профессиональная лексика. интерпретирует полученный результат.</p> <p><b>70 и более (хорошо)</b> – ответ в целом правильный, логически выстроен, приведены необходимые выкладки, использована профессиональная лексика.</p> <p><b>50 и более (удовлетворительно)</b> – ответ в основном правильный, логически выстроен, приведены</p>

		не все необходимые выкладки, использована профессиональная лексика. <b>Менее 50 (неудовлетворительно)</b> – ответы неправильные или неполные.
--	--	--

#### 4. Оценочные материалы для проведения текущего контроля закрытого типа

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов	Верный ответ	Код компетенции (индикатора)	Код планируемых результатов в обучении по дисциплине	Время выполнения (мин.)
1.	Легковые автомобили классифицируются:	1) по рабочему объёму двигателя 2) по полной массе автомобиля 3) по пассажироместимости 4) по типу двигателя 5) по габаритной длине	1	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10;	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
2.	Грузовые автомобили классифицируются:	1) по рабочему объёму двигателя 2) по полной массе автомобиля 3) по пассажироместимости 4) по типу двигателя 5) по габаритной длине	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10;	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
3.	Степень сжатия двигателя внутреннего сгорания определяется отношением объёмов цилиндра:	1) рабочего и камеры сжатия 2) рабочего и полного 3) полного и рабочего 4) камеры сжатия и рабочего 5) полного и	5	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

		камеры сжатия		ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10;		
4.	Номинальным напряжением в автотракторном электрооборудовании является:	1) 6 В и 12 В 2) 12 В и 16 В 3) 12 В и 24 В 4) 16 В и 24 В	3	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10;	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
5.	Электролитом свинцово-кислотной аккумуляторной батареи является водный раствор:	1) соляной кислоты 2) серной кислоты 3) азотной кислоты 4) фосфорной кислоты	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10;	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
6.	Сепаратор в аккумуляторе служит:	1) для защиты пластин от повреждений 2) для защиты пластин от коррозии 3) для защиты пластин от короткого замыкания 4) для защиты пластин от деформации	3	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10;	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
7.	По способу изменения крутящего момента трансмиссии различают:	1) ступенчатые, бесступенчатые, универсальные 2) ступенчатые, комбинированные, универсальные 3) ступенчатые, комбинированные, бесступенчатые 4) ступенчатые, бесступенчатые, однопочные	3	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

				<u>ПК-1,9,</u>		
8.	Подвески колёсных тракторов и автомобилей являются:	1) зависимыми, полужёсткими 2) полужёсткими, независимыми 3) полужёсткими, упругими балансирными 4) зависимыми, независимыми	4	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
9.	Подвески гусеничных тракторов являются:	1) зависимыми, полужёсткими 2) полужёсткими, независимыми 3) полужёсткими, упругими балансирными 4) зависимыми, независимыми	1	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
10.	В маркировке автомобильной шины 205/70 R14 цифры 205 обозначают:	1) отношение ширины профиля к её высоте 2) ширину профиля 3) посадочный диаметр 4) наружный диаметр	2	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
11.	В маркировке автомобильной шины 205/70 R14 цифры 70 обозначают:	1) отношение ширины профиля к её высоте 2) ширину профиля 3) посадочный диаметр 4) наружный диаметр	1	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
12.	Передние управляемые колёса автомобилей стабилизируют:	1) схождение, продольным наклоном шкворней (шаровых опор) 2) схождение, поперечным	3	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	

		наклоном шкворней (шаровых опор) 3) схождением, развалом 4) поперечным и продольным наклоном шкворней ((шаровых опор)		<u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>		
13.	В маркировке автомобильной шины 205/70 R14 цифры 14 обозначают:	1) отношение ширины профиля к её высоте 2) ширину профиля 3) посадочный диаметр 4) наружный диаметр	3	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>,ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
14.	Тяговыми классами с.х. тракторов являются:	1) 0,6; 0,9; 1,6; 2; 3; 5; 7; 8; 9 2) 0,6; 0,9; 1,4; 3; 4; 5; 7; 9; 10 3) 0,6; 0,9; 1,4; 2; 3; 4; 5; 6; 8 4) 0,6; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8	3	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>,ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
15.	Трёхвальная коробка передач автомобиля имеет валы:	1) первичный, ведущий, промежуточный 2) первичны, вторичный промежуточный 3) первичный, вторичный, ведомый 4) первичный, промежуточный, раздаточный	2	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>,ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
16.	По способу соединения с трактором рабочие машины и агрегаты делят:	1) На прицепные 2) На прицепные, навесные, полунавесные 3) На роторные	2	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>,ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

				<u>ПК-1,9,</u>		
17	Как называются двигатели, в которых горючая смесь готовится внутри цилиндра	1) дизельный 2) бензиновый 3) инжекторный 4) карбюраторный	1	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
18	Расстояние между крайними положениями поршня называется	1) ходом поршня 2) тактом двигателя 3) радиусом кривошипа 4) рабочим объемом цилиндра	1	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
19	Как изменится степень сжатия, если объем камеры сгорания увеличить в 3 раза	1) уменьшится в 3 раза 2) увеличится в 3 раза 3) не изменится 4) увеличится в 6 раз	1	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
20	Какая часть кривошипно-шатунного механизма является основной базовой частью двигателя?	1) коленчатый вал 2) блок-картер 3) маховик 4) поршень	2	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
21	Когда рекомендуется проверять уровень масла в картере двигателя?	1) сразу после пуска двигателя 2) при работе двигателя под нагрузкой 3) через несколько	4	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1



		минут после остановки двигателя 4) Перед пуском двигателя		<u>ПК-1.2.</u> <u>ПК-1.3.</u> <u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u> <u>ПК-1.7.</u> <u>ПК-1.8.</u> <u>ПК-1.9.</u>		
22	2. Может ли в системе смазки устанавливаться радиатор?	1) нет, устанавливается только в системе охлаждения 2) может, на автомобилях работающих в тяжелых условиях 3) устанавливается на всех автомобильных двигателях	2	<u>ОК-1.</u> <u>ОК-2.</u> <u>ОК-3.</u> <u>ОК-4.</u> <u>ОК-5.</u> <u>ОК-6.</u> <u>ОК-7.</u> <u>ОК-8.</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1.</u> <u>ПК-1.2.</u> <u>ПК-1.3.</u> <u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u> <u>ПК-1.7.</u> <u>ПК-1.8.</u> <u>ПК-1.9.</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
23	Какие из указанных причин приводят к понижению давления масла в системе смазки?	1) увеличение зазоров в подшипниках коленвала 2) увеличение зазоров между гильзой и поршнем 3) негерметичность клапанов ГРМ	1	<u>ОК-1.</u> <u>ОК-2.</u> <u>ОК-3.</u> <u>ОК-4.</u> <u>ОК-5.</u> <u>ОК-6.</u> <u>ОК-7.</u> <u>ОК-8.</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1.</u> <u>ПК-1.2.</u> <u>ПК-1.3.</u> <u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u> <u>ПК-1.7.</u> <u>ПК-1.8.</u> <u>ПК-1.9.</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
24	Как проверяется работоспособность центробежного фильтра очистки масла в условиях эксплуатации?	1) по количеству отложений в колпаке ротора 2) сигнализатором аварийного давления масла 3) по шуму ротора после остановки двигателя	3	<u>ОК-1.</u> <u>ОК-2.</u> <u>ОК-3.</u> <u>ОК-4.</u> <u>ОК-5.</u> <u>ОК-6.</u> <u>ОК-7.</u> <u>ОК-8.</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1.</u> <u>ПК-1.2.</u> <u>ПК-1.3.</u> <u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u> <u>ПК-1.7.</u> <u>ПК-1.8.</u> <u>ПК-1.9.</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
25	Как называется прибор жидкостной системы охлаждения двигателя для отвода теплоты окружающей среде.	1) рубашка блок-картера 2) вентилятор 3) центробежный насос 4) радиатор	4	<u>ОК-1.</u> <u>ОК-2.</u> <u>ОК-3.</u> <u>ОК-4.</u> <u>ОК-5.</u> <u>ОК-6.</u> <u>ОК-7.</u> <u>ОК-8.</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1.</u> <u>ПК-1.2.</u> <u>ПК-1.3.</u> <u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u> <u>ПК-1.7.</u> <u>ПК-1.8.</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

				<u>ПК-1,9,</u>		
26	Какое устройство системы охлаждения обеспечивает циркуляцию охлаждающей жидкости в двигателе?	1) радиатор 2) вентилятор 3) центробежный насос 4) клапан-термостат	3	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
27	Чем достигается поворот передних управляемых колес автомобиля без проскальзывания и повышенного износа шин?	1) одновременным поворотом колес на разные углы 2) одновременным поворотом колес на одинаковые углы 3) установкой колес со сходимением и развалом	1	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
28	Как отличаются углы поворота управляемых колес и какой путь они проходят при повороте автомобиля?	1) внутреннее колесо поворачивается на меньший угол и проходит меньший путь, чем наружное 2) внутреннее колесо поворачивается на такой угол как наружное и проходят одинаковый путь 3) внутреннее колесо поворачивается на такой угол как наружное, но проходит меньший путь 4) внутреннее колесо поворачивается на больший угол и проходит меньший путь, чем наружное	4	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
29.	Какие основные элементы рулевого управления образуют рулевую трапецию?	1) балка переднего моста, поперечная рулевая тяга, правый и левый поворотные рычаги 2) поворотный кулак, поворотный	1	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

		рычаг, продольная тяга, сошка 3) рулевое колесо, вал рулевого колеса, глобоидный червяк, вал сошки		<u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>		
30.	.Кая часть тормозной системы препятствует вращению колес?	1) тормозной привод 2) тормозной рычаг 3) тормозной механизм		<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

## 5. Оценочные материалы для проведения текущего контроля открытого типа

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов	Верный ответ	Код компетенции (индикатора)	Код планируемых результатов обучения по дисциплине	Время выполнения (мин.)
1.	1. По каким признакам классифицируются легковые автомобили	-	Легковые автомобили классифицируются: по рабочему объёму цилиндров двигателя	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10;</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
2.	Дайте классификацию сельскохозяйственных тракторов по назначению		По назначению трактора классифицируются: специальные, универсальные, общего назначения, универсально-пропашные	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

				ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
3.	Назвать тяговые классы сельскохозяйственных тракторов		Тяговыми классами сельскохозяйственных тракторов являются: 02; 06; 09; 1,4; 2; 3: 4: 5: 6; 8	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
3.	Из каких основных частей состоит трактор?		Трактор состоит из: двигателя, трансмиссии, ходовой части, механизмов управления, рабочего оборудования	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
4.	Из каких основных частей состоит автомобиль?		Автомобиль состоит из: двигателя, трансмиссии, ходовой части, механизмов управления, рабочего	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
5.	Перечислить узлы и механизмы, входящие в состав трансмиссий автомобилей		В трансмиссию автомобиля входят: муфта сцепления, коробка передач, карданная передача, главная передача, дифференциал	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

6.	Степень сжатия двигателя внутреннего сгорания определяется отношением объемов цилиндра:	-	Степень сжатия двигателя внутреннего сгорания определяется отношением объемов цилиндра: полного и рабочего	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
7.	Что называется рабочим объемом цилиндра		Объем цилиндра, освобождаемый поршнем при движении поршня от нижней мертвой точки к верхней мертвой точки называется рабочим объемом	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	
8.	Что называется объемом камеры сжатия (сгорания)		Объем над поршнем, когда он находится в верхней мертвой точке	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
9.	Что называется полным объемом цилиндра		Сумма рабочего и объема камеры сжатия называется полным объемом	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
10	Что называется нижней мертвой точкой (НМТ)		Крайнее нижнее положение поршня называется (НМТ)	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

				<u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>		
11.	Что называется верхней мертвой точкой (ВМТ)		Крайнее верхнее положение поршня называется (НМТ)	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
12.	Для чего предназначен кривошипно-шатунный механизм (КШМ)		КШМ предназначен для преобразования возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленчатого вала	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
13	Назовите детали из которых состоит КШМ.		Основными деталями КШМ являются: поршень с кольцами, шатун, коленчатый вал, маховик	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
14.	Объясните назначение компрессионных колец.		Компрессионные кольца предназначены для уплотнения стенок цилиндра двигателя	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

				<u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>		
15.	Для чего предназначены маслосъемные кольца		Маслосъемные кольца предназначены для удаления излишек масла с цилиндров двигателя	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
16.	Назовите типы вкладышей		Вкладыши бывают коренные и шатунные	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
17.	Объясните назначение полостей в шатунных шейках коленвала		Полости предназначены для очистки масла	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
18.	Объясните назначение маховика		Маховик предназначен для уравнивания КШМ и снятия с него крутящего момента	<u>ОК-1, ОК-2,</u> <u>ОК-3, ОК-4,</u> <u>ОК-5, ОК-6,</u> <u>ОК-7, ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

				<u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>		
19	Жидкостная система охлаждения, применяемая в современных ДВС, является:	-	Жидкостная система охлаждения, применяемая в современных ДВС, является: закрытая, с принудительной циркуляцией жидкости	<u>ОК-1,ОК-2,</u> <u>ОК-3,ОК-4,</u> <u>ОК-5,ОК-6,</u> <u>ОК-7,ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
20	Термостат в жидкостной системе охлаждения двигателя служит:	-	Термостат в жидкостной системе охлаждения двигателя служит: для поддержания оптимального теплового режима двигателя	<u>ОК-1,ОК-2,</u> <u>ОК-3,ОК-4,</u> <u>ОК-5,ОК-6,</u> <u>ОК-7,ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
21.	Где находится паровоздушный клапан жидкостной системы охлаждения?	-	Паровоздушный клапан жидкостной системы охлаждения находится в пробке радиатора	<u>ОК-1,ОК-2,</u> <u>ОК-3,ОК-4,</u> <u>ОК-5,ОК-6,</u> <u>ОК-7,ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u> <u>ПК-1.8,</u> <u>ПК-1.9,</u> <u>ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
22	Оптимальной температурой двигателя внутреннего сгорания является:		Оптимальной температурой двигателя внутреннего сгорания является температура 95...110°С	<u>ОК-1,ОК-2,</u> <u>ОК-3,ОК-4,</u> <u>ОК-5,ОК-6,</u> <u>ОК-7,ОК-8,</u> <u>ОК-9,</u> <u>ПК-1.1,</u> <u>ПК-1.2,</u> <u>ПК-1.3,</u> <u>ПК-1.4,</u> <u>ПК-1.5,</u> <u>ПК-1.6,</u> <u>ПК-1.7,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2



				ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
23.	Назовите типы систем охлаждения		Системы воздушного и жидкостного охлаждения	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
24.	Перечислите агрегаты системы принудительного жидкостного охлаждения		В систему принудительного жидкостного охлаждения входят: рубашка блока, трубопроводы, центробежный насос, термостат, радиатор.	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
25.	Когда рекомендуется проверять уровень масла в картере двигателя?		Уровень масла в картере двигателя рекомендуется проверять перед пуском двигателя	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
26.	Как должен действовать водитель при резком падении давления в системе смазки (при загорании лампочки аварийного падения давления)?		Водитель при резком падении давления в системе смазки (при загорании лампочки аварийного падения давления) должен немедленно остановить автомобиль.	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

27.	Что приводит к понижению давления масла в системе смазки		Увеличение зазоров в подшипниках коленвала приводит к понижению давления масла в системе смазки	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
28.	Сепаратор в аккумуляторе служит:		Сепаратор в аккумуляторе служит: для защиты пластин от короткого замыкания	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
29.	Номинальным напряжением в автотракторном электрооборудовании является:	-	Номинальным напряжением в автотракторном электрооборудовании является: 12 В и 24 В	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
30.	Электролитом свинцово-кислотной аккумуляторной батареи является водный раствор:		Электролитом свинцово-кислотной аккумуляторной батареи является водный раствор серной кислоты	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
4.	По способу изменения крутящего момента		По способу изменения крутящего момента трансмиссии	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

	трансмиссии различают:		различают: ступенчатые, комбинированные, бесступенчатые	ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
5	В маркировке автомобильной шины 205/70 R14 цифры 14 обозначают:		В маркировке автомобильной шины 205/70 R14 цифры 14 обозначают: посадочный диаметр измеряемый в дюймах	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

### 6. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации закрытого типа

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов	Верный ответ	Код компетенции (индикатора)	Код планируемых результатов обучения по дисциплине	Время выполнения (мин.)
1.	Легковые автомобили классифицируются:	1) по рабочему объёму двигателя 2) по полной массе автомобиля 3) по пассажироместности 4) по типу двигателя 5) по габаритной длине	1	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
2.	Грузовые автомобили классифицируются:	1) по рабочему объёму двигателя 2) по полной массе автомобиля 3) по пассажироместности	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

		4) по типу двигателя 5) по габаритной длине		ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
3.	Степень сжатия двигателя внутреннего сгорания определяется отношением объемов цилиндра:	1) рабочего и камеры сжатия 2) рабочего и полного 3) полного и рабочего 4) камеры сжатия и рабочего 5) полного и камеры сжатия	5	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
4.	Номинальным напряжением в автотракторном электрооборудовании является:	1) 6 В и 12 В 2) 12 В и 16 В 3) 12 В и 24 В 4) 16 В и 24 В	3	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
5.	Электролитом свинцово-кислотной аккумуляторной батареи является водный раствор:	1) соляной кислоты 2) серной кислоты 3) азотной кислоты 4) фосфорной кислоты	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
6.	Сепаратор в аккумуляторе служит:	1) для защиты пластин от повреждений 2) для защиты пластин от коррозии 3) для защиты пластин от короткого замыкания	3	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

		4) для защиты пластин от деформации		ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
7.	По способу изменения крутящего момента трансмиссии различают:	1) ступенчатые, бесступенчатые, универсальные 2) ступенчатые, комбинированные, универсальные 3) ступенчатые, комбинированные, бесступенчатые 4) ступенчатые, бесступенчатые, однопоточные	3	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
8.	Подвески колёсных тракторов и автомобилей являются:	1) зависимыми, полужёсткими 2) полужёсткими, независимыми 3) полужёсткими, упругими балансирными 4) зависимыми, независимыми	4	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
9.	Подвески гусеничных тракторов являются:	1) зависимыми, полужёсткими 2) полужёсткими, независимыми 3) полужёсткими, упругими балансирными 4) зависимыми, независимыми	1	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
10.	В маркировке автомобильной шины 205/70 R14 цифры 205 обозначают:	1) отношение ширины профиля к её высоте 2) ширину профиля 3) посадочный диаметр 4) наружный диаметр	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

				<u>ПК-1.9,</u>		
11.	В маркировке автомобильной шины 205/70 R14 цифры 70 обозначают:	1) отношение ширины профиля к её высоте 2) ширину профиля 3) посадочный диаметр 4) наружный диаметр	1	<u>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
12.	Передние управляемые колёса автомобилей стабилизируют:	1) схождение, продольным наклоном шкворней (шаровых опор) 2) схождение, поперечным наклоном шкворней (шаровых опор) 3) схождение, развалом 4) поперечным и продольным наклоном шкворней ((шаровых опор)	3	<u>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	
13.	В маркировке автомобильной шины 205/70 R14 цифры 14 обозначают:	1) отношение ширины профиля к её высоте 2) ширину профиля 3) посадочный диаметр 4) наружный диаметр	3	<u>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
14.	Тяговыми классами с.х. тракторов являются:	1) 0,6; 0,9; 1,6; 2; 3; 5; 7; 8; 9 2) 0,6; 0,9; 1,4; 3; 4; 5; 7; 9; 10 3) 0,6; 0,9; 1,4; 2; 3; 4; 5; 6; 8 4) 0,6; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8	3	<u>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

				ПК-1.9,		
15.	Трёхвальная коробка передач автомобиля имеет валы:	1) первичный, ведущий, промежуточный 2) первичны, вторичный промежуточный 3) первичный, вторичный, ведомый 4) первичный, промежуточный, раздаточный	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
16.	Основными элементами жидкостной системы охлаждения тракторного двигателя являются:	1) вода, радиатор, насос, головка блока, трубопроводы 2) радиатор, водяная рубашка, насос, термостат, вентилятор, трубопроводы 3) радиатор, блок цилиндров, вентилятор, насос, трубопроводы 4) радиатор, вентилятор, насос, трубопроводы, цилиндро-поршневая группа	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
17.	Оптимальной температурой двигателя внутреннего сгорания является:	1) 40...60°C 2) 60...75°C 3) 50...70°C 4) 85...90°C 5) 70...80°C 6) 95...110°C	6	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
18.	Жидкостная система охлаждения, применяемая в современных ДВС, является:	1) открытая, с принудительной циркуляцией жидкости 2) закрытая, с принудительной циркуляцией жидкости 3) термосифонная	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

				ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
19.	Масляный насос системы смазки тракторных ДВС, является:	1)поршневым 2)лопастным 3)центробежным 4)шестерённым	4	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
20.	Термостат в жидкостной системе охлаждения двигателя служит:	1)для быстрого запуска двигателя 2)для ускорения прогрева охлаждающей жидкости 3)для поддержания оптимального теплового режима двигателя 4)для быстрого заполнения рубашки двигателя	3	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
21.	Паровоздушный клапан жидкостной системы охлаждения находится:	1)в пробке радиатора 2)в головке блока цилиндров 3)в блоке цилиндров 4)в подводящем трубопроводе радиатора	1	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
22.	Способом очистки масла, используемым в центрифугах смазочной системы, является:	1)контактный 2)фильтрующий 3)центробежный 4)комбинированный	3	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1



				ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
23.	Воздушный клапан в жидкостной системе охлаждения ДВС служит:	1) для предохранения радиатора от разрушения при понижении давления 2) для предохранения радиатора от разрушения при повышении давления 3) для поддержания нормального температурного режима двигателя	1	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
24.	Коренные подшипники коленвала двигателя ЯМЗ-240Б смазываются: 1) под давлением масла 2) разбрызгиванием масла 3) комбинированным способом	1) под давлением масла 2) разбрызгиванием масла 3) комбинированным способом	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
25.	Трансмиссии по способу передачи крутящего момента классифицируются:	1) бесступенчатая, гидравлическая 2) бесступенчатая, комбинированная, гидравлическая 3) ступенчатая, комбинированная, бесступенчатая 4) ступенчатая, многоступенчатая, бесступенчатая	3	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
26.	Синхронизаторы автомобильных КП служат:	1) для ускорения включения передач 2) для выравнивания угловых скоростей зубчатых колёс включаемых передач 3) для введения в	2	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

		зацепление зубчатых колёс 4) для автоматического включения передач		ПК- <u>1.7</u> , ПК- <u>1.8</u> , ПК- <u>1.9</u> , ПК- <u>1.10</u> :		
27.	Валы в трёхвальных КП автомобилей имеют названия:	1) первичный, вторичный, раздаточный 2) первичный, грузовой, ведущий 3) первичный, промежуточный, вторичный 4) вторичный, раздаточный, ведущий	3	ОК- <u>1</u> , ОК- <u>2</u> , ОК- <u>3</u> , ОК- <u>4</u> , ОК- <u>5</u> , ОК- <u>6</u> , ОК- <u>7</u> , ОК- <u>8</u> , ОК- <u>9</u> , ПК- <u>1.1</u> , ПК- <u>1.2</u> , ПК- <u>1.3</u> , ПК- <u>1.4</u> , ПК- <u>1.5</u> , ПК- <u>1.6</u> , ПК- <u>1.7</u> , ПК- <u>1.8</u> , ПК- <u>1.9</u> , ПК- <u>1.10</u> :	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
28	Дифференциал в трансмиссии колёсной машины служит:	1) для обеспечения вращения ведущих колёс с равными углами скоростями 2) для обеспечения вращения ведущих колёс с разными угловыми скоростями 3) для передачи крутящего момента от двигателя на коробку передач 4) для обеспечения равномерного вращения ведущих колёс при неодинаковом давлении в их шинах	2	ОК- <u>1</u> , ОК- <u>2</u> , ОК- <u>3</u> , ОК- <u>4</u> , ОК- <u>5</u> , ОК- <u>6</u> , ОК- <u>7</u> , ОК- <u>8</u> , ОК- <u>9</u> , ПК- <u>1.1</u> , ПК- <u>1.2</u> , ПК- <u>1.3</u> , ПК- <u>1.4</u> , ПК- <u>1.5</u> , ПК- <u>1.6</u> , ПК- <u>1.7</u> , ПК- <u>1.8</u> , ПК- <u>1.9</u> , ПК- <u>1.10</u> :	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1
29	Главная передача в трансмиссиях тракторов и грузовых автомобилей служит:	1) только для увеличения передаточного числа трансмиссии 2) для передачи крутящего момента от двигателя на коробку передач 3) для изменения направления передаваемого крутящего момента и	3	ОК- <u>1</u> , ОК- <u>2</u> , ОК- <u>3</u> , ОК- <u>4</u> , ОК- <u>5</u> , ОК- <u>6</u> , ОК- <u>7</u> , ОК- <u>8</u> , ОК- <u>9</u> , ПК- <u>1.1</u> , ПК- <u>1.2</u> , ПК- <u>1.3</u> , ПК- <u>1.4</u> , ПК- <u>1.5</u> , ПК- <u>1.6</u> , ПК- <u>1.7</u> , ПК- <u>1.8</u> , ПК- <u>1.9</u> , ПК- <u>1.10</u> :	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

		увеличения передаточного числа трансмиссии 4) только для изменения крутящего момента по величине				
30	Частями, из которых состоит механическая трансмиссия колёсного трактора, являются:	1) КП, гидронасос, муфта сцепления, конечная передача 2) муфта сцепления, КП, соединительный вал, главная передача, дифференциал, конечная передача 3) муфта сцепления, соединительный вал, гидротрансформатор, главная и конечная передачи 4) КП, соединительный вал, главная передача, гидромуфта, конечная передача	2	<u>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	1

### 7. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации открытого типа

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов	Верный ответ	Код компетенции (индикатора)	Код планируемых результатов обучения по дисциплине	Время выполнения (мин.)
1.	Степень сжатия двигателя внутреннего сгорания определяется отношением объемов цилиндра:	-	Степень сжатия двигателя внутреннего сгорания определяется отношением объемов цилиндра: полного и рабочего	<u>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3,</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

				<u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u> <u>ПК-1.7.</u> <u>ПК-1.8.</u> <u>ПК-1.9.</u> <u>ПК-1.10.</u>		
2.	Что называется рабочим объемом цилиндра		Объем цилиндра, освобождаемый поршнем при движении поршня от нижней мертвой точки к верхней мертвой точки называется рабочим объемом	<u>ОК-1,ОК-2.</u> <u>ОК-3,ОК-4.</u> <u>ОК-5,ОК-6.</u> <u>ОК-7,ОК-8.</u> <u>ОК-9.</u> <u>ПК-1.1.</u> <u>ПК-1.2.</u> <u>ПК-1.3.</u> <u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u> <u>ПК-1.7.</u> <u>ПК-1.8.</u> <u>ПК-1.9.</u> <u>ПК-1.10.</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	
3.	Что называется объемом камеры сжатия (сгорания)		Объем над поршнем, когда он находится в верхней мертвой точке	<u>ОК-1,ОК-2.</u> <u>ОК-3,ОК-4.</u> <u>ОК-5,ОК-6.</u> <u>ОК-7,ОК-8.</u> <u>ОК-9.</u> <u>ПК-1.1.</u> <u>ПК-1.2.</u> <u>ПК-1.3.</u> <u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u> <u>ПК-1.7.</u> <u>ПК-1.8.</u> <u>ПК-1.9.</u> <u>ПК-1.10.</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
4.	Что называется полным объемом цилиндра		Сумма рабочего и объема камеры сжатия называется полным объемом	<u>ОК-1,ОК-2.</u> <u>ОК-3,ОК-4.</u> <u>ОК-5,ОК-6.</u> <u>ОК-7,ОК-8.</u> <u>ОК-9.</u> <u>ПК-1.1.</u> <u>ПК-1.2.</u> <u>ПК-1.3.</u> <u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u> <u>ПК-1.7.</u> <u>ПК-1.8.</u> <u>ПК-1.9.</u> <u>ПК-1.10.</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
5.	Что называется нижней мертвой точкой (НМТ)		Крайнее нижнее положение поршня называется (НМТ)	<u>ОК-1,ОК-2.</u> <u>ОК-3,ОК-4.</u> <u>ОК-5,ОК-6.</u> <u>ОК-7,ОК-8.</u> <u>ОК-9.</u> <u>ПК-1.1.</u> <u>ПК-1.2.</u> <u>ПК-1.3.</u> <u>ПК-1.4.</u> <u>ПК-1.5.</u> <u>ПК-1.6.</u>	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

				ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
6.	Что называется верхней мертвой точкой (ВМТ)		Крайнее верхнее положение поршня называется (НМТ)	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
7.	Для чего предназначен кривошипно-шатунный механизм (КШМ)		КШМ предназначен для преобразования возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленчатого вала	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
8.	Назовите детали из которых состоит КШМ.		Основными деталями КШМ являются: поршень с кольцами, шатун, коленчатый вал, маховик	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
9.	Объясните назначение компрессионных колец.		Компрессионные кольца предназначены для уплотнения стенок цилиндра двигателя	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

10.	Для чего предназначены маслоъемные кольца		Маслоъемные кольца предназначены для удаления излишек масла с цилиндров двигателя	ПК-1.10: ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
11	Назовите типы вкладышей		Вкладыши бывают коренные и шатунные	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
12	Объясните назначение полостей в шатунных шейках коленвала		Полости предназначены для очистки масла	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
13	Как смазываются коренные и шатунные подшипники коленвала двигателя		Коренные и шатунные подшипники коленвала двигателя смазываются пол давлением	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
14	Какая система смазки		В современных ДВС применяется	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	

	применяется в современных ДВС		комбинированная система смазки	ОК- <u>5</u> ,ОК- <u>6</u> , ОК- <u>7</u> ,ОК- <u>8</u> , ОК- <u>9</u> , ПК- <u>1.1</u> , ПК- <u>1.2</u> , ПК- <u>1.3</u> , ПК- <u>1.4</u> , ПК- <u>1.5</u> , ПК- <u>1.6</u> , ПК- <u>1.7</u> , ПК- <u>1.8</u> , ПК- <u>1.9</u> , ПК- <u>1.10</u> :		
15	Объясните назначение маховика		Маховик предназначен для уравнивания КШМ и снятия с него крутящего момента	ОК- <u>1</u> ,ОК- <u>2</u> , ОК- <u>3</u> ,ОК- <u>4</u> , ОК- <u>5</u> ,ОК- <u>6</u> , ОК- <u>7</u> ,ОК- <u>8</u> , ОК- <u>9</u> , ПК- <u>1.1</u> , ПК- <u>1.2</u> , ПК- <u>1.3</u> , ПК- <u>1.4</u> , ПК- <u>1.5</u> , ПК- <u>1.6</u> , ПК- <u>1.7</u> , ПК- <u>1.8</u> , ПК- <u>1.9</u> , ПК- <u>1.10</u> :	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
16	Жидкостная система охлаждения, применяемая в современных ДВС, является:	-	Жидкостная система охлаждения, применяемая в современных ДВС, является: закрытая, с принудительной циркуляцией жидкости	ОК- <u>1</u> ,ОК- <u>2</u> , ОК- <u>3</u> ,ОК- <u>4</u> , ОК- <u>5</u> ,ОК- <u>6</u> , ОК- <u>7</u> ,ОК- <u>8</u> , ОК- <u>9</u> , ПК- <u>1.1</u> , ПК- <u>1.2</u> , ПК- <u>1.3</u> , ПК- <u>1.4</u> , ПК- <u>1.5</u> , ПК- <u>1.6</u> , ПК- <u>1.7</u> , ПК- <u>1.8</u> , ПК- <u>1.9</u> , ПК- <u>1.10</u> :	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
17	Термостат в жидкостной системе охлаждения двигателя служит:	-	Термостат в жидкостной системе охлаждения двигателя служит: для поддержания оптимального теплового режима двигателя	ОК- <u>1</u> ,ОК- <u>2</u> , ОК- <u>3</u> ,ОК- <u>4</u> , ОК- <u>5</u> ,ОК- <u>6</u> , ОК- <u>7</u> ,ОК- <u>8</u> , ОК- <u>9</u> , ПК- <u>1.1</u> , ПК- <u>1.2</u> , ПК- <u>1.3</u> , ПК- <u>1.4</u> , ПК- <u>1.5</u> , ПК- <u>1.6</u> , ПК- <u>1.7</u> , ПК- <u>1.8</u> , ПК- <u>1.9</u> , ПК- <u>1.10</u> :	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
18	Для чего предназначен воздушный клапан в жидкостной системе	1)для предохранения радиатора от	Воздушный клапан в жидкостной системе охлаждения ДВС предназначен для	ОК- <u>1</u> ,ОК- <u>2</u> , ОК- <u>3</u> ,ОК- <u>4</u> , ОК- <u>5</u> ,ОК- <u>6</u> , ОК- <u>7</u> ,ОК- <u>8</u> , ОК- <u>9</u> ,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

	охлаждения ДВС :	разрушения при понижении давления 2)для предохранения радиатора от разрушения при повышении давления 3)для поддержания нормального температурного режима двигателя	предохранения радиатора от разрушения при понижении давления	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
19.	По способу изменения крутящего момента трансмиссии различают:		По способу изменения крутящего момента трансмиссии различают: ступенчатые, комбинированные, бесступенчатые	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
20	Объясните назначение главной передачи,		Главная передача предназначена для изменения направления и увеличения крутящего момента	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
21	Объясните назначение конечной передачи		Конечная передача предназначена только для увеличения крутящего момента	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2



				ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:		
22	Для чего предназначен дифференциал		Дифференциал предназначен для вращения ведущих колес с разными угловыми скоростями	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
23	Объясните назначение блокировки дифференциала		Блокировка дифференциала предназначена для вращения ведущих колес с равными угловыми скоростями при буксовании	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
24	Для чего предназначены синхронизаторы автомобильных КП		Синхронизаторы предназначены для выравнивания угловых скоростей зубчатых колёс включаемых передач	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
25	Из каких основных частей состоит механическая трансмиссия колёсного трактора		Механическая трансмиссия колёсного трактора состоит: муфта сцепления, КП, соединительный вал, главная передача, дифференциал, конечная передача	ОК-1,ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5,ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

26	Валы в трёхвалльных КП автомобилей имеют названия:		Валы в трёхвалльных КП автомобилей имеют названия: первичный, промежуточный, вторичный	ПК-1.10: ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
27	Что является источником тока в автомобилях		В автомобилях источником тока является аккумулятор и генератор	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
28	Какое бортовое напряжение принято в тракторах и автомобилях		В тракторах и автомобилях применяется напряжение в 12 и 24 Вт.	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
29	Что означает цифра 205 в маркировке автомобильной шины 205/70 R14		В маркировке автомобильной шины цифра 205 обозначает ширину проиля шины выраженную в мм.	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10:	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2
30	Что означает цифра 14 в		В маркировке автомобильной шины	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4,	3-1, 3-2, 3-3, 3-4, У-1, У-2, У-3.	2

маркировке автомобильной шины 205/70 R14		цифра 14 обозначает посадочный диаметр на диск выраженный в дюймах	ОК- <u>5</u> , ОК- <u>6</u> , ОК- <u>7</u> , ОК- <u>8</u> , ОК- <u>9</u> , ПК- <u>1.1</u> , ПК- <u>1.2</u> , ПК- <u>1.3</u> , ПК- <u>1.4</u> , ПК- <u>1.5</u> , ПК- <u>1.6</u> , ПК- <u>1.7</u> , ПК- <u>1.8</u> , ПК- <u>1.9</u> , ПК- <u>1.10</u> :		
--	--	---	---	--	--

## 8. Вопросы на установление последовательности

1. Последовательность чередования тактов работы четырехтактного двигателя

- а. Впуск
- б. Сжатие
- в. Выпуск
- г. Рабочий ход (расширение)

Ответ: а. б. г. в.

2. Последовательность пуска в действие новой аккумуляторной батареи

- а. Приготовить электролит
- б. Залить электролит в аккумуляторную батарею
- в. Выдержать в течении тех часов
- г. Залить аккумуляторную батарею

Ответ: а. в. б. г.

3. Последовательность работы цилиндров четырехцилиндрового двигателя

- а. 1
- б. 2
- в. 3
- г. 4

Ответ: а. в. г. б.

4. Охлаждающая жидкость циркулирует по большому кругу в последовательности:

- а. Насос, рубашка охлаждения блока цилиндров, головки блока, радиатор
- б. Насос, рубашка охлаждения головки блока, блока цилиндров, радиатор
- в. Насос, радиатор, рубашка охлаждения блока цилиндров, головки блока
- в. Радиатор, насос, рубашка охлаждения головки блока, блока цилиндров

Ответ: а.

5. Масло, подводимое к трущимся поверхностям под давлением в системе с полнопоточным фильтром, движется по пути:

- а. Насос, главная масляная магистраль, фильтр, трущиеся поверхности
- б. Насос, трущиеся поверхности, фильтр, главная масляная магистраль
- в. Насос, фильтр, главная масляная магистраль, трущиеся поверхности
- г. Насос, фильтр, трущиеся поверхности, главная масляная магистраль

Ответ: в.

### 9. Вопросы на установление соответствия.

1. Установите соответствие между тракторами и их тяговыми классами

- |             |        |
|-------------|--------|
| 1. МТЗ-80   | а. 2   |
| 2. МТЗ-1221 | б. 3   |
| 3. МТЗ-1523 | в. 1,4 |
| 4 К-701     | г. 5   |

Ответ: 1.в; 2.а; 3.б; 4.г

2. Установите соответствие между тракторами и их назначением

- |             |                           |
|-------------|---------------------------|
| 1. МТЗ-80   | а. Общего назначения      |
| 2. МТЗ-1523 | б. Универсально-пропашные |
| 3. СШ-25    | в. Специальные            |

Ответ: 1.б; 2.а; 3.в

3. Установите соответствие между тракторами и их конструкцией

- |            |               |
|------------|---------------|
| 1. Т-25    | а. рамные     |
| 2. МТЗ-80  | б. безрамные  |
| 3. ХТЗ-150 | в. полурамные |

Ответ: 1.б; 2.в; 3.а

4. Установите соответствие между назначением трактора и рекомендуемой шириной колеи

1. Гусеничные трактора общего назначения
2. Колесные трактора общего назначения
3. Универсально-пропашные трактора

- |                 |
|-----------------|
| а. 1330-1430 мм |
| б. 1680-1860 мм |
| в. 1400-2100 мм |

Ответ: 1.а; 2.б; 3.в

5. Установите соответствие между типом ходовой части трактора и коэффициентом буксования движителей

1. Гусеничный
2. Колесный 4К2
5. Колесный 4К4

- |                 |
|-----------------|
| а. не более 5%  |
| б. не более 15% |
| в. не более 18% |

Ответ: 1.а; 2.в; 3.б